

Publications / Presentations

Publications in peer-reviewed journals

- Harms, S. (accepted): Overcoming routine behaviour: Context changes as facilitators for the adoption of transport innovations. *Journal of Environmental Psychology*.
- Harms, S. & J. Probst (2008): Nachhaltiger Stadtverkehr – Änderung der Verkehrsmittelwahl durch push- und pull- Maßnahmen. *Umweltpsychologie*, 12(1), 80-100.
- Prillwitz, J., S. Harms & M. Lanzendorf (2007): Interactions Between Residential Relocations, Life Course Events, and Daily Commute Distances. *Transportation Research Record*, 2021, 64-69.
- Prillwitz, J., S. Harms & M. Lanzendorf (2006): Impact of life course events on car ownership. *Transportation Research Record*, 1985, 71-77.
- Harms, S. & B. Truffer (2005): Vom Auto zum Car Sharing: Wie Kontextänderungen zu radikalen Verhaltensänderungen beitragen. *Umweltpsychologie*, 9 (1), 4-27.
- Harms, S. & B. Truffer (1999): Car sharing as a socio-technical learning system. *Journal of World Transport Policy and Practice*, Vol. 5 No. 3, 177-185.

Book chapters

- Kaufmann-Hayoz, R., S. Bruppacher, S. Harms & K. Thiemann (in press): Einfluss und Beeinflussung externer Bedingungen umweltschützenden Handelns. In: K. Lantermann & V. Linneweber: *Enzyklopädie der Umweltpsychologie*, Band 2. Göttingen: Hogrefe.
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2007): Nachfrageorientierte Perspektive: Verkehrshandeln. In: O. Schöller, W. Canzler & A. Knie: *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, 735-758.
- Kemp, R., B. Truffer & S. Harms (2000): Strategic Niche Management for Sustainable Mobility. In: K. Rennings, O. Hohmeyer, R.L. Ottinger: *Social Costs and Sustainable Mobility - Strategies and Experiences in Europe and the United States*. ZEW Economic Studies, Vol. 7, Physica (Springer), New York, 167-187.
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter (2000): Regional Experiments and Changing Consumer Behaviour: The Emergence of Integrated Mobility Forms. In: R. Cowan & S. Hultén: *Electric vehicles. Socio-economic prospects and technological challenges*. Ashgate, Aldershot, 173-204.

Books

- Harms, S. (2003): *Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings*. Zürich: Rüegger, 399 S.
- Knie, A., O. Berthold, S. Harms & B. Truffer (1999): *Die Neuerfindung urbaner Automobilität. Elektroautos und ihr Gebrauch in den USA und Europa*. Berlin: Sigma, 106 S.

Proceedings

- Prillwitz, J., S. Harms & M. Lanzendorf (2005): Residential relocations and travel behaviour: an interaction analysis. Paper presented at the *8th NECTAR Conference*, Las Palmas G.C., 2.-4.6.05 (CD-ROM).
- Harms, S. (2003): From routine choice to rational decision making between mobility alternatives. Paper presented at the *3. Swiss Transport Research Conference*, Monte Verita, 19.-21.3.03 (CD-ROM).
- Harms, S. & B. Truffer (2000): The role of users in developing sustainable transport practices. Proceedings of the *International Transdisciplinarity 2000 Conference. Transdisciplinarity: Joint Problem-solving among Science, Technology and Society*. Zürich: Haffmans Sachbuch Verlag AG, 393-398.
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter. (1996): Preference dynamics and consumer theory: Implications for the market diffusion of environmentally benign products. Paper presented at the *4S/EASST conference (Society for Social Studies of Science / European Association for the Study of Science and Technology)*, Bielefeld, 10.-13.10.96.
- Harms, S. & B. Truffer (1996): Der Markt für Elektromobile. Was können wir von den heutigen KonsumentInnen lernen? Proceedings der Tagung *Leichtelektromobile im Alltag*. Bd.11. Bern: Bundesamt für Energiewirtschaft, 153-160.

Discussion Papers / Research Reports

- Harms, S., R. Kviese, F. Dombrowski, S. Höer, A. Kussatz & E. Rosenau (2009): *Parkraumprobleme in wachsenden Stadtteilen. Anwohnerbefragung und Evaluation freiwilliger Verhaltensänderungen zur Lösung des Parkraumproblems in Leipzig-Schleußig*. UFZ-Diskussionspapier 9/2009.
- Harms, S. & B. Truffer (1998): *Stimulating the Market for Lightweight Electric Vehicles. The Experience of the Swiss Mendrisio Project*. A case study for the project "Strategic Niche Management as a Tool for Transition to a Sustainable Transportation System". Dübendorf: EAWAG / Report to the European Commission, DG XII.
- Harms, S. & B. Truffer (1998): *The Emergence of a Nation-wide Carsharing Co-operative in Switzerland*. A case study for the project "Strategic Niche Management as a Tool for Transition to a Sustainable Transportation System". Dübendorf: EAWAG / Report to the European Commission, DG XII.
- Knie, A., O. Berthold, M. Hård, T. Buland, H. Gjøen, M. Quéré, W. Streicher, B. Truffer, S. Harms (1997): *Consumer User Patterns of Electric Vehicles*. Veröffentlichungsreihe der Abteilung Organisation und Technikgenese des Forschungsschwerpunktes Technik-Arbeit-Umwelt des Wissenschaftszentrums Berlin für Sozialforschung. FS II 97-105./ Report to the European Commission, DG VII.
- Harms, S. (1995): *Was du heute kannst besorgen... Zur Antizipation von Emotionen in intertemporalen Entscheidungen*. Diplomarbeit, Technische Universität Berlin.

Popular articles

- Harms, S. & F. Dombrowski. (2009): Das Auto vor der Haustür – und wenn dort kein Platz ist? *Neue Wege, Elbe-Saale Journal für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen des Verkehrsclub Deutschland (VCD)*, 7-9.
- Harms, S., I. Thronicker, J. Probst, R. Kviese & F. Dombrowski (2008): Verhalten ändern – Umwelt schützen. *UFZeitung*, 60-62.
- Harms, S. (2005): Nachhaltige Mobilität. *UFZeitung*, 46-47.
- Harms, S. (2005): Besitzen oder Teilen: Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings. *Informationen zur Umweltpsychologie*, 11 (1), 13-14.
- Harms, S. (2000): Innovationen im Privatverkehr – wann werden sie angenommen? / Innovations in the private transportation sector: when are they acceptable? / A quand les innovations dans le trafic privé? *EAWAG-News*, 50D/E/F, 18-19.
- Harms, S. (1998): Eine leistungsstarke Institution braucht qualifizierte MitarbeiterInnen. / A productive institution needs qualified employees. / Une institution performante a besoin de collaboratrices et de collaborateurs qualifiés. *EAWAG-News*, 45D/E/F, 27-28.
- Harms, S. & B. Truffer (1997): Leichtelektromobile: Alltagstauglichkeit und Marktchancen. *MobilE*, 3, 26-27.
- Harms, S. & B. Truffer (1996): Ökologische Innovationen und nachhaltige Mobilitätsformen. *EAWAG-Jahresbericht*, 72-73.
- Harms, S. & B. Truffer (1996): Keine technikverrückten Spinner. Der Markt für Elektromobile. *MobilE*, 6, 24-26.

Invited conference presentations

- Harms, S. (2009): Effizient trainiert. Verhaltenswissenschaftliche Perspektiven. *Jahreskongress „energie.effizient.mobil“ der Deutschen Energie-Agentur, Berlin, 23.-24.6.09.*

Conference presentations

- Harms, S. & F. Dombrowski, (2009): „My car is my castle“ – isn't there still a chance for inducing behaviour change by a community approach? *8th Biennial Conference on Environmental Psychology, Zürich, 7.-9.9.09.*
- Harms, S. & F. Dombrowski. (2009): Solving traffic problems in growing city districts by soft policy measures? A multi-method case study. *11th European Congress of Psychology, Oslo, 7.-10.7.09*
- Harms, S. & I. Thronicker (2008): Verhaltensänderungen bewirken? Wege zu einem (umwelt)verträglicheren Stadtverkehr. *Vortrag im Rahmen des Vorlesungszyklus Wissenschaft am UFZ, Schwerpunkt „Stadt“, Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung, 4.11.08.*
- Thronicker, I. & S. Harms (2008): Soft policies for new residents. Effects of pre-move interventions and the impact of urban development. *4th International Conference on Traffic & Transport Psychology, Washington DC., 31.8.-4.9.08.*

- Harms, S. & J. Probst (2008): Mobility behaviour and information seeking activities in changing circumstances. *20th IAPS conference (International Association for People-Environment Studies)*, Rome, 28.7.-1.8.08.
- Harms, S. & J. Probst (2008): Habits and information seeking: Insights from mobility research. *29. International Congress of Psychology*, Berlin, 20.-25.7.08.
- Harms, S. & F. Dombrowski (2008): Unterwegs in Schleußig. Ergebnisse der Umfrage vom April 2008. *Öffentliche Ergebnispräsentation des Forschungsprojektes im Leipziger Stadtteil Schleußig*, 30.6.08.
- Harms, S. & M. Lanzendorf (2007): From university to working life: Effects of an important biographic change on travel mode choice. *European Transport Conference 2007*, 17.-19.10.07.
- Harms, S. & C. Klöckner (2007): Impact of critical life events on travel mode choice: Introduction. *7th Biennial Conference on Environmental Psychology*, Bayreuth, 9.-12.9.07.
- Harms, S. & M. Lanzendorf (2007): From university to working life: Impact of a critical life event on travel mode choice. *7th Biennial Conference on Environmental Psychology*, Bayreuth, 9.-12.9.07.
- Harms, S. & S. Bruppacher (2006): Acceptability and effectiveness of environmentally targeted political push and pull measures: Introduction. *45. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*, Nürnberg, 17.-21.9.06.
- Harms, S. (2006): Sustainable urban transport: Influencing consumer behaviour by push- and pull- measures. An experimental study. *45. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*, Nürnberg, 17.-21.9.06.
- Harms, S. (2006): Mobilitätsverhalten zwischen Rationalität und Routine – Umbruchmomente als Chance für die Förderung nachhaltiger Mobilität? *24. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium / Kolloquium des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr*, Technische Universität Dresden, 10.5.06.
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2006): Individuelles Verkehrshandeln zwischen Rationalität und Routine. *Autorentagung für das „Handbuch Verkehrspolitik“*, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, 23./24.2.06.
- Harms, S. (2006): Auf dem Weg zur Schule. Kinder im Straßenverkehr. *Informationsveranstaltung des Fördervereins der 24. Grundschule Leipzig*, 1.2.06.
- Harms, S. (2006): Vom Auto zum Car Sharing - Beitrittsgründe und Umweltwirkungen einer ökologischen Innovation im Mobilitätsbereich. *Umweltringvorlesung der Technischen Universität Dresden*, 26.1.06.
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2005): Travel mode choice in a lifespan perspective – Sustainable key events. *6th Open Meeting of the Human Dimensions of Global Change Research Community*. Bonn, 9.-12.10.05.
- Harms, S. (2005): On the discovery of habits and habit-breaking moments by qualitative and quantitative methods. *6th Biannual Conference on Environmental Psychology*, Bochum, 19.-21.9.05.
- Harms, S. (2005): „Weil man sich schon ein wenig gewöhnt hat...“ Wie Verhaltensroutinen unsere Wahrnehmung für neue Alternativen einschränken. *Kolloquium Umwelt- und Technikpsychologie / Kognitionspsychologie*, Technische Universität Berlin, 8.6.05.

- Harms, S. (2005): Einstieg in eine neue soziale Praxis: Die Querschnittsperspektive. *Workshop: „Von der Utopie zum innovativen Vermietgeschäft. Intermodale Verkehrsdienstleistungen in Deutschland und wie sie genutzt werden.“ Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, 21.4.05.*
- Harms, S. (2003): Giving up the own car – a matter of being pulled or pushed? *5th Biannual Conference on Environmental Psychology, Eindhoven, 31.8.-3.9.03.*
- Harms, S. (2003): From routine choice to rational decision making between mobility alternatives. *3. Swiss Transport Research Conference, Monte Verita, 19.-21.3.03.*
- Harms, S. (2000): Transport innovations: When are they adopted? *2. International Conference on Traffic and Transport Psychology, Bern, 4.-7.9.00.*
- Harms, S. (2000): Decision-context stability and the adoption of transport innovations. *16. Conference of the International Association for People-Environment Studies, Paris, 4.-7.7.00.*
- Harms, S. & B. Truffer (2000): The role of users in developing sustainable transport practices. *International Conference on Transdisciplinarity: Joint Problem-solving among Science, Technology and Society, Zürich, 27.2.-1.3.00.*
- Harms, S. & B. Truffer (2000): The long way from interest to participation: When does the car owner change to car sharing? *Annual Meeting of the US-Transportation Research Board, National Research Council, Washington, 9.-13.1.00.*
- Harms, S. (1999): „... and then my car broke down, and I thought: Do I really need a new one?“ The influence of context and past behaviour on environmental decision making. *17. Conference on Subjective Probability, Utility and Decision Making (Spudm), Mannheim, 9.-11.8.99.*
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter (1997): Regional Experiments and Changing Lifestyles: The Emergence of Integrated Mobility Forms. *Open Meeting of the Human Dimensions of Global Change Research Community, Laxenburg/Vienna, 12.-14.6.97.*
- Harms, S. & B. Truffer (1997): Der Markt für Elektromobile. Was können wir von den heutigen KonsumentInnen lernen? *5. Tagung "Leicht-Elektromobile im Alltag", Zürich, 18.4.97.*
- Harms, S. (1997): Innovation und Umwelt: Wege zu einer nachhaltigen Mobilität. *Seminar des Forschungszentrums für Limnologie der EAWAG, Kastanienbaum, 10.12.97.*
- Harms, S. (1995): The Role of Anticipated Emotions in Intertemporal Choice. *15. Conference on Subjective Probability, Utility and Decision Making (Spudm), Jerusalem, 20.-24.8.95.*

Conference Posters

- Dombrowski, F. & S. Harms (2009): Creating a sustainable city traffic - Evaluation of soft-policy measures in a growing city district. *8th Biennial Conference on Environmental Psychology, Zürich, 7.-9.9.09.*
- Thronicker, I. & S. Harms (2009): Mobility Management for Newcomers – A Field Study with Pre-Move Intervention. *8th Biennial Conference on Environmental Psychology, Zürich, 7.-9.9.09.*
- Schuppan, J. & S. Harms (2009): The influence of key events on the acceptance of integrated mobility service packages as an alternative to car ownership. The example of junior

jobseekers and retirees. *8th Biennial Conference on Environmental Psychology*, Zürich, 7.-9.9.09.

Thronicker, I. & S. Harms (2008): Promoting sustainable mobility: Soft policies for newcomers. *29. International Congress of Psychology*, Berlin, 20.-25.7.08.

Thronicker, I. & S. Harms (2007): Shrinking city – increasing traffic. Effects of pre-move soft-policy interventions and the impact of urban development on travel mode choice. *7th Biennial Conference on Environmental Psychology*, Bayreuth, 9.-12.9.07

Harms, S. (2002): Vom Routinehandeln zur bewusst-rationalen Wahl zwischen Mobilitätsalternativen. *43. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*, Berlin, 22.-26.9.02.

Harms, S. (2002): Joining a Car Sharing-Organisation? When and Why? *Forum Développement Durable EPFL, Mobilité durable*, Lausanne, 9.4.02.

Harms, S., B. Truffer & M. Wächter (1997): Ways to Sustainable Forms of Individual Mobility, *5th. European Congress of Psychology*, Dublin, 6.-12.7.97. /