



Helmholtz-Verbund

Regionale Klimaänderungen



Anfahrt

... mit dem Auto:

Aus Richtung Dresden: Von der A 14 kommend (Abfahrt Leipzig-Ost) auf der Permoserstr. (B6) Richtung Stadtzentrum fahren bis zum Schild „KUBUS Tiefgarage“.

Aus Richtung Halle/Magdeburg: Von der A14 kommend (Abfahrt Leipzig-Nordost) auf der Torgauer Straße Richtung Stadtzentrum, an der Kreuzung Permoserstraße links fahren, bis zum Schild „KUBUS Tiefgarage“ (ca. 300 m). Die Einfahrt zur Tiefgarage befindet sich 50 m hinter dem Haupteingang zum Wissenschaftspark.

Leipzig hat seit 1. März 2011 eine Umweltzone, in die nur Fahrzeuge mit grüner Plakette fahren dürfen. Besucher des Leipziger KUBUS ohne grüne Plakette haben die Möglichkeit nahe der Autobahnabfahrt Leipzig Ost auf dem Gelände des Einkaufszentrums „Paunsdorf Center“ (PC) kostenlos zu parken. Auf der Ostseite des PC beim mittleren Eingang befindet sich die Haltestelle vom Bus Nr. 90. Dieser benötigt 8- 10 min zum Leipziger KUBUS (Haltestelle „Leonard-Frank-Straße“). Der Bus fährt wochentags alle 10 min.

Die Nutzung der Tiefgarage ist kostenfrei!

... mit der Bahn:

Ab Hbf mit Straßenbahnlinie 3 (Richtung „Sommerfeld“ bzw. „Taucha“) bis Haltestelle „Torgauer/Permoserstraße“, dann in die Permoserstraße und nach ca. 300 Metern befindet sich links der Leipziger KUBUS. Fahrtzeit ca. 15 Minuten.

Kontakt

Anmeldung

Anmeldung erbeten über:
www.ufz.de/reklim

Kontakt & Information

F&U confirm: Susanne Lange / Ogarit Uhlmann
Permoser Str. 15
04318 Leipzig
Tel. 0341/235-2264
Fax 0341/235-2782
reklim@fu-confirm.de

Veranstaltungsort:

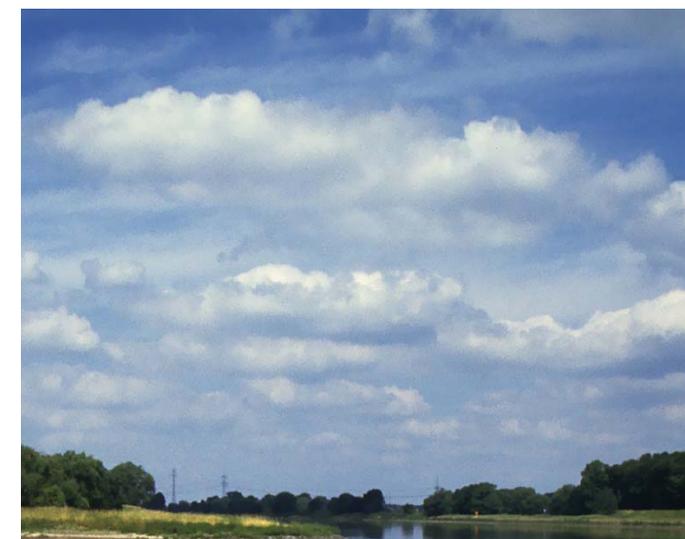
Leipziger Kubus – Konferenz- und Bildungszentrum
Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH – UFZ
Permoserstraße 15 | 04318 Leipzig

Fotos: Norma Neuheiser (oben), Mathias Scholz (Titelbild)



Nähere Informationen zur Tagung:

→ www.ufz.de/reklim



2. REKLIM-Konferenz 2011

„Klimawandel in Regionen“

8. September (öffentlich)
und 9. September (intern)

im Leipziger KUBUS



Die Helmholtz-Klimainitiative Regionale Klimaänderungen (REKLIM) ist ein Verbund von acht Forschungszentren der Helmholtz-Gemeinschaft und bündelt Kompetenzen zum regionalen Klimawandel und seine Auswirkungen auf einzelne Regionen.

Mit Klimasimulationen, detaillierten Beobachtungen, Prozess- und Impactstudien sowie Analysen zur Sozioökonomie und Klimapolitik liefert REKLIM eine wissenschaftlich solide Basis für den regionalen Klimageservice, der u. a. durch die Regionalen Klimabüros der Helmholtz-Gemeinschaft wahrgenommen wird.

Ziel der Regionaltagung ist es, zentrale Ergebnisse aus der regionalen Klimaforschung in REKLIM zu vermitteln.

8. September 2011

Registrierung ab 08:30 Uhr

9:45 Uhr Begrüßung

Prof. Dr. P. Lemke

(Wissenschaftlicher Koordinator von REKLIM)

Prof. Dr. G. Teutsch

(Wissenschaftlicher Geschäftsführer des UFZ)

Prof. Dr. W. Kaysser (Wissenschaftlich-technischer Geschäftsführer des HZG)

10:00-12:00 Uhr

Vom globalen Blickwinkel

zur konkreten Anpassungsmaßnahme

10:00 - 10:30 Uhr

Die Helmholtz Klimainitiative REKLIM

Dr. K. Grosfeld (AWI)

10:30 - 11:00 Uhr

Stand der internationalen Klimaverhandlungen

Prof. Dr. R. Schwarze (HZG/CSC, UFZ)

11:00 - 11:30 Uhr

Klimawandel in Mitteldeutschland

Dr. A. Marx (UFZ)

11:30 - 12:00 Uhr

Klimaangepasste Waldstrategien in Thüringen

I. Profft (TLWJF)

12:00 bis 13:00 Uhr Mittagspause

13:00-15:00 Uhr

Die Wasserperspektive

13:00 - 13:30 Uhr

Arktische Erwärmung - Ursache und Wirkung

Prof. Dr. P. Lemke (AWI)

13:30 - 14:00 Uhr

Veränderungen der polaren Eisschilde

Dr. I. Sasgen (GFZ)

14:00 - 14:30 Uhr

Klimawandel in Küstenregionen

Prof. Dr. H. von Storch (HZG)

14:30 - 15:00 Uhr

Auswirkungen auf den Wasserhaushalt in Deutschland

Prof. Dr. S. Attinger (UFZ)

15:00 - 15:30 Uhr Kaffeepause

15:30-17:00 Uhr

Schadensereignisse und Kosten

15:30 - 16:00 Uhr

Extremereignisse im Klimawandel

Dr. M. Kunz (KIT)

16:00 - 16:30 Uhr

Kosten der Anpassung

in der Forstwirtschaft in Sachsen-Anhalt

E. Reckleben (MLU)

16:30 - 17:00 Uhr

Regionale ökonomische Auswirkungen

Prof. Dr. B. Hansjürgens (UFZ)