

Publikations and Presentations

Scientific Articles (peer reviewed) and Book Chapters

- Kaufmann-Hayoz, R., S. Bruppacher, S. Harms & K. Thiemann (accepted): *Handeln und strukturfokussierte Interventionen*. In: K. Lantermann & V. Linneweber: Enzyklopädie Umweltpsychologie. Hogrefe.
- Harms, S. & J. Probst (accepted): *Nachhaltiger Stadtverkehr – Beeinflussung des Konsumentenverhaltens durch push- und pull- Maßnahmen*. Umweltpsychologie.
- Prillwitz, J., S. Harms, M. Lanzendorf (accepted): *Interactions among Residential Relocations, Life Course Events, and Daily Commute Distances*. Transportation Research Record.
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2007): *Nachfrageorientierte Perspektive: Verkehrshandeln*. In: O. Schöller, W. Canzler & A. Knie: Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, 735-758.
- Prillwitz, J., S. Harms & M. Lanzendorf (2006): *Impact of life course events on car ownership*. Transportation Research Record , 1985, 71-77.
- Harms, S. & B. Truffer (2005): *Vom Auto zum Car Sharing: Wie Kontextänderungen zu radikalen Verhaltensänderungen beitragen*. Umweltpsychologie, 9 (1), 4-27.
- Kemp, R., B. Truffer & S. Harms (2000): *Strategic Niche Management for Sustainable Mobility*. In: K. Rennings, O. Hohmeyer, R.L. Ottinger: Social Costs and Sustainable Mobility - Strategies and Experiences in Europe and the United States. ZEW Economic Studies, Vol. 7, Physica (Springer), New York, 167-187.
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter (2000): *Regional Experiments and Changing Consumer Behaviour: The Emergence of Integrated Mobility Forms*. In: R. Cowan & S. Hultén: Electric vehicles. Socio-economic prospects and technological challenges. Ashgate, Aldershot, 173-204.
- Harms, S. & B. Truffer (1999): *Car sharing as a socio-technical learning system*. Journal of World Transport Policy and Practice, Vol. 5 No. 3, 177-185.

Submitted Articles / Articles in Preparation

- Harms, S. (submitted): *Overcoming routine behaviour: Context changes as facilitators for the adoption of transport innovations* (submitted to „Journal of Environmental Psychology“, accepted with revisions)
- Harms, S. & J. Probst (in preparation): *Der Einfluss von Wohnumzügen auf die Verkehrsmittelwahl*. (to be submitted to „GAIA“)
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Probst (in preparation): *„Influence of starting a job on travel mode choice“* (to be submitted to „Transportation Research, Part F: Traffic Psychology and Behaviour“)

Books

- Harms, S. (2003): *Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings*. Zürich: Rüegger, 399 S.
- Knie, A., O. Berthold, S. Harms & B. Truffer (1999): *Die Neuerfindung urbaner Automobilität. Elektroautos und ihr Gebrauch in den USA und Europa*. Berlin: Sigma, 106 S.

Proceedings

- Prillwitz, J., S. Harms & M. Lanzendorf (2005): *Residential relocations and travel behaviour: an interaction analysis*. Paper presented at the 8th NECTAR Conference, Las Palmas G.C., 2.-4.6.05 (CD-ROM).
- Harms, S. (2003): *From routine choice to rational decision making between mobility alternatives*. Paper presented at the 3. Swiss Transport Research Conference, Monte Verita, 19.-21.3.03 (CD-ROM).
- Harms, S. & B. Truffer (2000): *The role of users in developing sustainable transport practices*. Proceedings of the International Transdisciplinarity 2000 Conference. Transdisciplinarity: Joint Problem-solving among Science, Technology and Society. Zürich: Haffmans Sachbuch Verlag AG, 393-398.
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter. (1996): *Preference dynamics and consumer theory: Implications for the market diffusion of environmentally benign products*. Paper presented at the 4S/EASST conference, Bielefeld, 10.-13.10.96.
- Harms, S. & B. Truffer (1996): *Der Markt für Elektromobile. Was können wir von den heutigen KonsumentInnen lernen?* Proceedings der Tagung Leichtelektromobile im Alltag. Bd.11. Bern: Bundesamt für Energiewirtschaft, 153-160.

Research Reports

- Harms, S. & J. Probst (in preparation): *Wohnumzüge und Verkehrsmittelwahlen – eine qualitative Zusammenhangsanalyse*. UFZ-Discussion Paper.
- Harms, S. & B. Truffer (1998): *Stimulating the Market for Lightweight Electric Vehicles. The Experience of the Swiss Mendrisio Project*. A case study for the project “Strategic Niche Management as a Tool for Transition to a Sustainable Transportation System”. Dübendorf: EAWAG / Report to the European Commission, DG XII.
- Harms, S. & B. Truffer (1998): *The Emergence of a Nation-wide Carsharing Co-operative in Switzerland*. A case study for the project “Strategic Niche Management as a Tool for Transition to a Sustainable Transportation System”. Dübendorf: EAWAG / Report to the European Commission, DG XII.
- Knie, A., O. Berthold, M. Hård, T. Buland, H. Gjøen, M. Quéré, W. Streicher, B. Truffer, S. Harms (1997): *Consumer User Patterns of Electric Vehicles*. Veröffentlichungsreihe der Abteilung Organisation und Technikgenese des Forschungsschwerpunktes Technik-Arbeit-Umwelt des Wissenschaftszentrums Berlin für Sozialforschung. FS II 97-105 / Report to the European Commission, DG VII.

Harms, S. (1995): *Was du heute kannst besorgen... Zur Antizipation von Emotionen in intertemporalen Entscheidungen*. Diplomarbeit, Technische Universität Berlin.

Popular Science Articles

Harms, S. (2005): *Nachhaltige Mobilität*. UFZeitung, 46-47.

Harms, S. (2005): *Besitzen oder Teilen: Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings*. Informationen zur Umweltpsychologie, 11 (1), 13-14.

Harms, S. (2000): *Innovationen im Privatverkehr – wann werden sie angenommen? / Innovations in the private transportation sector: when are they acceptable? / A quand les innovations dans le trafic privé?* EAWAG-News, 50D/E/F, 18-19.

Harms, S. (1998): *Eine leistungsstarke Institution braucht qualifizierte MitarbeiterInnen. / A productive institution needs qualified employees. / Une institution performante a besoin de collaboratrices et de collaborateurs qualifiés*. EAWAG-News, 45D/E/F, 27-28.

Harms, S. & B. Truffer (1997): *Leichtelektromobile: Alltagstauglichkeit und Marktchancen*. MobilE, 3, 26-27.

Harms, S. & B. Truffer (1996): *Ökologische Innovationen und nachhaltige Mobilitätsformen*. EAWAG-Jahresbericht, 72-73.

Harms, S. & B. Truffer (1996): *Keine technikverrückten Spinner. Der Markt für Elektromobile*. MobilE, 6, 24-26.

Conference Presentations and Poster

Harms, S. & M. Lanzendorf (2007): *From university to working life: Effects of an important biographic change on travel mode choice*. 35. European Transport Conference, Noordwijkerhout, 17.-19.10.07.

Harms, S. & C. Klöckner (2007): *Impact of critical life events on travel mode choice: Introduction*. 7th Biannual Conference on Environmental Psychology, Bayreuth, 9.-12.9.07.

Harms, S. & M. Lanzendorf (2007): *From university to working life: Impact of a critical life event on travel mode choice*. 7th Biannual Conference on Environmental Psychology, Bayreuth, 9.-12.9.07.

Thronicker, I. & S. Harms (2007): *Soft policies for new residents – Expanding the focus: Effects of pre-move interventions and the impact of urban development*. 7th Biannual Conference on Environmental Psychology, Bayreuth, 9.-12.9.07.

Harms, S. & S. Bruppacher (2006): *Acceptability and effectiveness of environmentally targeted political push and pull measures: Introduction*. 45. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie. Nürnberg, 17.-21.9.06.

Harms, S. (2006): *Sustainable urban transport: Influencing consumer behaviour by push- and pull- measures. An experimental study*. 45. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie. Nürnberg, 17.-21.9.06.

Harms, S. (2006): *Mobilitätsverhalten zwischen Rationalität und Routine – Umbruchmomente als Chance für die Förderung nachhaltiger Mobilität?* 24.

Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium / Kolloquium des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Technische Universität Dresden, 10.5.06.

- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2006): *Individuelles Verkehrshandeln zwischen Rationalität und Routine*. Autorentagung für das „Handbuch Verkehrspolitik“, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, 23./24.2.06.
- Harms, S. (2006): *Vom Auto zum Car Sharing - Beitrittsgründe und Umweltwirkungen einer ökologischen Innovation im Mobilitätsbereich*. Umweltringvorlesung der Technischen Universität Dresden, 26.1.06.
- Harms, S., M. Lanzendorf & J. Prillwitz (2005): *Travel mode choice in a lifespan perspective – Sustainable key events*. 6th Open Meeting of the Human Dimensions of Global Change Research Community. Bonn, 9.-12.10.05.
- Harms, S. (2005): *On the discovery of habits and habit-breaking moments by qualitative and quantitative methods*. 6th Biannual Conference on Environmental Psychology, Bochum, 19.-21.9.05.
- Harms, S. (2005): „Weil man sich schon ein wenig gewöhnt hat...“ *Wie Verhaltensroutinen unsere Wahrnehmung für neue Alternativen einschränken*. Kolloquium Umwelt- und Technikpsychologie / Kognitionspsychologie, Technische Universität Berlin, 8.6.05.
- Harms, S. (2005): *Einstieg in eine neue soziale Praxis: Die Querschnittsperspektive*. Workshop: „Von der Utopie zum innovativen Vermietgeschäft. Intermodale Verkehrsdienstleistungen in Deutschland und wie sie genutzt werden.“ Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, 21.4.05.
- Harms, S. (2003): *Giving up the own car – a matter of being pulled or pushed?* 5th Biannual Conference on Environmental Psychology, Eindhoven, 31.8.-3.9.03.
- Harms, S. (2003): *From routine choice to rational decision making between mobility alternatives*. 3. Swiss Transport Research Conference, Monte Verita, 19.-21.3.03.
- Harms, S. (2002): *Vom Routinehandeln zur bewusst-rationalen Wahl zwischen Mobilitätsalternativen*. 43. Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie. Berlin, 22.-26.9.02. / Poster /
- Harms, S. (2002): *Joining a Car Sharing-Organisation? When and Why?* Forum Développement Durable EPFL, Mobilité durable. Lausanne, 9.4.02. / Poster /
- Harms, S. (2000): *Transport innovations: When are they adopted?* 2. International Conference on Traffic and Transport Psychology. Bern, 4.-7.9.00.
- Harms, S. (2000): *Decision-context stability and the adoption of transport innovations*. 16. Conference of the International Association for People-Environment Studies. Paris, 4.-7.7.00.
- Harms, S. & B. Truffer (2000): *The role of users in developing sustainable transport practices*. International Conference on Transdisciplinarity: Joint Problem-solving among Science, Technology and Society. Zürich, 27.2.-1.3.00.
- Harms, S. & B. Truffer (2000): *The long way from interest to participation: When does the car owner change to car sharing?* Annual Meeting of the US-Transportation Research Board, National Research Council, Washington, 9.-13.1.00.
- Harms, S. (1999): „... and then my car broke down, and I thought: Do I really need a new one?“ *The influence of context and past behaviour on environmental decision making*. 17. Conference on Subjective Probability, Utility and Decision Making (Spudm), Mannheim, 9.-11.8.99.

- Harms, S., B. Truffer & M. Wächter (1997): *Ways to Sustainable Forms of Individual Mobility*. 5th. European Congress of Psychology, Dublin, 6.-12.7.97. / Poster /
- Truffer, B., S. Harms & M. Wächter (1997): *Regional Experiments and Changing Lifestyles: The Emergence of Integrated Mobility Forms*. Open Meeting of the Human Dimensions of Global Change Research Community. Laxenburg/Vienna, 12.-14.6.97.
- Harms, S. & B. Truffer (1997): *Der Markt für Elektromobile. Was können wir von den heutigen KonsumentInnen lernen?* 5. Tagung "Leicht-Elektromobile im Alltag", Zürich, 18.4.97.
- Harms, S. (1997): *Innovation und Umwelt: Wege zu einer nachhaltigen Mobilität*. Seminar des Forschungszentrums für Limnologie der EAWAG, Kastanienbaum, 10.12.97.
- Harms, S. (1995): *The Role of Anticipated Emotions in Intertemporal Choice*. 15. Conference on Subjective Probability, Utility and Decision Making (Spudm), Jerusalem, 20.-24.8.95.